



2018年(平成30年)

発行所：日刊建設工業新聞社
〒105-0021 東京都港区東新橋2-2-10
電話03-3433-7151 http://www.decon.co.jp/
記号：日刊建設工業新聞社 2018
電話03-3433-7161 mail-1-ed@decon.co.jp
郵便：電話03-3433-7152 mail-i-sa@decon.co.jp
広告：電話03-3433-7154 e.gyo@decon.co.jp

千

明治維新150年の治水
技術で最大の出来事は、ダム
技術の進歩である。

ダムの建設計画を地元に

話せば、必ずダムは危険で
はないか、決壊することは
ないか、大丈夫なのかと聞
かれる。その時に「日本の
ダム技術は世界一きめ細か
く世界一である。世界では
悲惨なダム事故はあった
が、日本ではそのようなダ
ム事故はない」と説明する。

そういう限り、本当にそ
のだらうか、そのために
も過去のダム事故例を徹底

明治維新150年と 治水の歴史

征林竹

14 日本は世界一のダム事故大国

1316はアースダム、ローラーベンの設計による高さ
ツクファイルが7、重力式は66・5mのアーチダムで、
346。全体のうち178初めての満水時に基礎の地
ダムが決壊事例であり、3質設計の不備で決壊死者4
92ダムが放置すると著し21人を出す大事故が起き
ぐ危険であるものといつた。これにより基礎岩盤の
あまりにも多く、いちじらしく設計を取り入れた設計に変
ダム名を記して論じるわけ
にはいかないので統計処理
してある。世界でダム事故が
最も多い国は日本であった
のだ。

その上で「日本こそ世界一のダム事故大国か

の15m以上のアースダムの
3分の1以上を占める。世

界のダム界で最大の貢献が
本では昔から小規模溜池

ができる国だ。日本は古いダ
ジニアリング・ニュース。

(ためい)の事故は多か
レコード等の総目次からし
らみつぶしに調べた。それ

とともに、世界大ダム会議

事務局(フランス・パリ)

に問い合わせ調べてもり

た。その結果、驚愕(きよ

うがく)すべき報告が返っ

1709ダムがあり、うち

な影響を果たした。アンド

ダム事故ではないと切り離

日 常 建 築 工 事 新 聞

6月6日水曜日

第1944号

の基準に沿つようにして、河

川構造物の構造令で農業用

ダムの新設、改造時にこれを義務付けた。これまで農

業用アースダムは安価な建

設費が最大の重要な事項であ

った。地元受益者負担金を

徴収しなければならないた

めだ。

堤体本体の盛り土は安価

にできても洪水吐けがこれ

わった。

既往最大洪水記録を包括

する比流量曲線である。日

本国には瀬戸内の気象はま

日本列島は太平洋側と日本海

側とでは気象条件が違う。

本島は農林側から相

当強い反対があるものと思

った。そこで、すんなり

に満たないものをローダム

積とのグラフを作り、それ

を焼いていたのである。

アースダムの決壊事例に手

を焼いていたのである。

参考文献。「物語日本

の治水史」鹿島出版会

(富士帝葉大学名誉教授、

風土工学デザイン研究所会

長)

—週1回掲載