

立國
萬世
無窮
無極

2018年(平成30年)

第19418号

一大正11(1922)年
8月25日初めて分水路の通
水を行い、翌26日自在堰の

水を行い、翌26日自在堰の試運転を行い全径間に亘り、ペアトラップ扉体の起伏運動は極めて円滑にして、些(いさぎ)かの故障を示さなかつたので欣快(きんかい)とされた。ついで補助装置の各ピア上の人力給排水弁開閉設備、その他の細部の工作物は大正

明治維新150年 治水の歴史

竹林征三

9
両部二郎・自在堰の失敗

動堰発達史上に多大なる貢 壇やダムは水勢と巨大水 なのである。

敵をしよとされた。庄に抗して水をためる施設 大胆なべ
宮本武之輔氏は自在堰の である。堰やダムの躯体だ 設計により、
事故の原因について以下の けで水に抗しているのでは 功績を挙げ
ようつ述べている。 なく、躯体とその下の地盤 相当に強か

24)度に亘て完成し、この水の自在堰第6～8号ピア
ここに本邦空前の『ベアトラップ』が突如として陥没。破壊し
ては約40日間の千天
た。この後である。技術界は勿論
のこと社会に一大センセー
ト信濃川補修事務所の工事工
務報告に記されている。

き重要な工事に杭基礎が許されたのかといつ一言である。基礎の砂層は充分に締まっておれば、逃逸する不安さえなければ良好な基礎

大正15（1926）年8月の土木学会誌第12巻4号、岡部氏がベアトラップ堰

かも知れないが水中工作物は浸透水を止めるものでは基礎としては地下浸透水ない。その杭の施工もジエ

では、岡部郎氏が二回動を採用した理由は好奇心と
堰の選定に就いて。ベーヤチャレンジ精神からで、ア
トラップ堰起伏運動の研メリカでも比較的例の少な
究一を論説している。ハベアトラップを認定。二

の為(ため) 移動するを免
れず危険きわまりない。自
在堰の総工費の過半がベア
トラップ扉本工費にされ、
が及んでこない。これまで
ツト水で施工している。

昭和2(1927)年6月24日午前8時、大河津分かれに多少の改良を加えて堰技術の過渡期に、わが国可

基礎としては工費の割合が起こった実に多くのダムや堰の決壊原因は半数が基礎余りにも過小すぎる」

合編

りしかど岩が根を運び
「岩着の心」を旨とする天
下無双のモノづくり、それ
が堰堤づくりなり

ト ラッブ 堤の
堰の設計で大
いとの思いは
た思われる。
五訓を再確認
一、人知を究めし、先端
最新技術を集めて、匠の心
眼「鈍重設計」を求めるも
の、それが堰堤づくりなり。

堰堤づくりの基本は、い
わゆる堤体躯体ではなくそ
れを支える地盤であり、設
計に当たり最も気を付けた
いのは「岩着の心」である。
最先端を求めず、鈍重設計
を宗とする経験を最重視す
るものが堰堤の基本である。

集落・都市に
・奔流を鎮め
の華、それが
くりの実学の
る、土木工学
の工種を集め
り

思みの流れに
・奔流を鎮め
の華、それが
くり、それが
長に就任した。

5) 年、第53代土木学会会

土木の工種が、
を主とするに、
の治水史》鹿島出版会
(参考文献・『物語日本
横荷重に抗す
(富士常葉大学名譽教授、
一のもの、そ
風土工学デザイン研究所理
事長)
りなり

化の大地よ

日週一回掲載